

Британский портативный маятниковый тестер сопротивления скольжению и трения BM-III



Маятниковый тестер коэффициента трения представляет собой прибор динамического маятникового удара. Он разработан по основному принципу, согласно которому «потеря потенциальной энергии маятника равна работе, совершаемой на преодоление трения о дорогу при скольжении резиновой пленки на конце маятника по поверхности дороги».

База:

1. состоит из Т-образной ножки, регулировочного винта и выравнивающего пузырька.
2. Колонна, состоящая из стойки, подъемного механизма, направляющей штанги и рукоятки инструмента, используемая для подъема и фиксации положения качающейся головки.
3. Переключатель освобождения: переключатель, установленный на консоли, чтобы удерживать маятник горизонтально и освободить маятник.
4. Система рулевого управления: включает в себя крепежные ручки, качающиеся валы, рулевые шарниры и подшипники, подъем, фиксирующее положение, гарантированное в качающейся плоскости может свободно качаться.
5. Система коэффициентов: включая войлочное кольцо указателя, нажимную крышку, регулировочную гайку указателя и циферблат, указатель может ссылаться непосредственно на значение маятника.
6. Головка молота: с верхним и нижним шарниром, маятниковым стержнем, пружиной, рычагом, подъемной рукояткой, корпусом молотка, блоком скольжения и резиновой пленкой (76 мм × 25,4 мм × 6,35 мм), состоящей из заданного крутящего момента на центре поворота и заданного давления. на тротуаре. До и после, баланс левого и правого крутящего момента, это показатель коэффициента сцепления с дорогой.